

01- REGULAMENTO TÉCNICO DA CATEGORIA DESAFIO 9,5 SEGUNDOS

01.1 – NORMAS TÉCNICAS: A categoria DESAFIO 9,5 SEGUNDOS deverá seguir as normas técnicas constantes neste regulamento específico.

01.2 - DEFINIÇÃO:

a) Poderão participar desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupê, sedan ou pick-up, de 2, 3, 4 ou 5 portas.

b) Veículos de **tração dianteira ou traseira** equipados com motores naturalmente aspirados ou superalimentados por turbo compressor, supercharger, blower ou nitro, que andem na casa dos 9,5 segundos. **O carro que fizer o tempo de pista abaixo de 9,5 segundos o tempo será desconsiderado.**

c) **Será o carro vencedor que ficar com o tempo mais próximo dos 9,5 segundos.**

01.3– DENOMINAÇÃO:

a) A denominação desta categoria será **Desafio (DES)**.

b) Todos os veículos desta categoria devem fixar no pára-brisa dianteiro do lado direito, nas laterais lados direito e esquerdo e na parte traseira, o número do carro e as iniciais da categoria (DES).

c) Os tamanhos dos números e letras devem ser de no mínimo 10,0 Cm de altura cada um, com largura mínima de traço de 2,0 Cm e com largura total de cada número/letra proporcional ao formato do mesmo.

d) A cor dos números e letras deve ser contrastante com a cor do fundo da superfície onde os mesmos serão afixados.

01.4 – HOMOLOGAÇÃO:

a) Veículos de fabricação nacional ou importados.

b) Permitido o uso de veículos de no mínimo 02 (dois) lugares.

01.5 – PESO MÍNIMO:

Não existe peso mínimo para a categoria.

01.6 – MOTOR: É permitido o uso de qualquer tipo de motor, original ou não do veículo.

01.7 – SISTEMA DE IGNIÇÃO: Livre

01.8 – SISTEMA DE ARREFECIMENTO: Livre

01.9 – CABEÇOTE: Livre.

01.10 – ALIMENTAÇÃO: Livre.

01.11 – ESCAPAMENTO: Livre.

01.12 – SUSPENSÃO:

Alterações são livres, desde que o veículo apresente as devidas condições de segurança.

01.13 – TRANSMISSÃO: Livre.

01.14 – EMBREAGEM: Livre.

01.15 – RODAS E PNEUS:

a) Os pneus não podem exceder o limite externo dos pára-lamas.

b) Os pneus podem ser **nacionais ou importados**, estar em bom estado de conservação e ter no mínimo 2mm de sulco na superfície de contato com o solo, medidos sobre o TWI.

c) Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada.

d) É proibido o uso de pneus slick de qualquer tipo.

e) É permitido o uso de pneus mistos street radial (Advan, R888, etc...)

f)) O uso de **pneus recapados, remold ou similares só sera permitida para veículos que sejam documentados e que sua velocidade máxima seja igual ou inferior a 140 km/h ou tempo de pista igual ou superior a 9,5 s.**

01.16 – SISTEMA DE FREIO: Livre.

01.17 – CARROCERIA E CHASSI:

a) É permitida qualquer alteração na carroceria ou chassi/monobloco do veículo, desde que todas as peças que formem a carroceria estejam presentes.

21.18 – HABITÁCULO:

a) O veículo deverá estar com o cinto de segurança em boas condições e este deverá ter no mínimo três pontos de fixação.

b) O banco do motorista deve estar em boas condições e com boa fixação.

01.19 – SISTEMA ELÉTRICO: Livre.

01.20 – SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO: O sistema de lubrificação é livre.

01.21 – CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

a) O percurso da linha de combustível é livre, porém não pode passar dentro do habitáculo do veículo.

b) Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos e não podem estar localizados no interior do habitáculo.

c) O tanque de combustível deve ser original e utilizado como única fonte de alimentação do veículo.

01.22 – SEGURANÇA:

a) É obrigatório o uso de blusa de mangas compridas, calças, capacete homologado e válido, sapatilha ou tênis de amarrar.

b) O banco dianteiro direito pode ser substituído por banco de competição.

c) É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte.

d) O uso de **capacete aberto é proibido.**