

CAMPEONATO DE ARRANCADA DE OURINHOS

REGULAMENTO DESPORTIVO

ADENDO

CATEGORIA :

DIANTEIRA ORIGINAL – DO, DIANTEIRA TURBO C – DT-C, DIANTEIRA TURBO B – DT – B, DIANTEIRA TURBO A – DT-A, TRASEIRA ORIGINAL – TO, TRASEIRA TURBO - TT

SEGURANÇA: (Acrescentar)

O banco dianteiro direito **deverá** ser retirado do veículo a fim de facilitar a remoção do piloto em caso de acidente.

Liberada a retirada do banco traseiro.

Os veículos deverão ter um espaço livre de 3” polegadas referente a altura.

Uso obrigatório de bandeirão para todas as categorias, sua fixação tem que atender as especificações de altura (3” polegadas).

CATEGORIA :

DIANTEIRA TURBO “C” – DT-C

O material de construção dos **coxins** do motor é livre, porém o diâmetro do furo para fixação dos mesmos deve ter a medida do original de fábrica, devendo ainda o mesmo ser central e utilizado como único modo de fixação do motor.

A furação no **agregado** (quadro de suspensão) para fixação do coxim do motor deverá ser mantida original de fábrica, ou seja, também com o diâmetro do furo original, sem qualquer trabalho.

Fica proibido o uso de CO2, Booster Eletrônico, Injeção Eletrônica e Mecânica, Gear Controller, Modulos do tipo MSD ou Similar.

Fica proibido o uso de ignição dupla quando esta não for original do veículo, sendo assim fica apenas a ignição original do carro.

Proibido uso de turbina roletada.

Obrigatório uso de turbina nacional (Rotor 47mm a 60mm, Eixo 49,5mm a 64mm).

Liberado o uso de veículo baixados ou somente com nota fiscal de emissão, neste caso será obrigatório o uso de Santo Antonio a partir da terceira etapa do ano de 2012. Seguindo as especificações da CBA referente ao mesmo. É obrigatório

CATEGORIA :

DIANTEIRA TURBO “B” – DT-B

ALIMENTAÇÃO: (Alterar)

O coletor de admissão é livre.